Fiche Technique

ISOGUM 4 P



Membrane bitumineuse plastomère

Description

Membrane bitumineuse plastomère à base d'un mélange de bitume distillé et de polymères thermoplastiques (APP, IPP). La membrane est renforcée d'un tissu en polyester non-tissé. Toutes les deux surfaces de la membrane sont couvertes d'un film de polyéthylène adapté pour l'utilisation d'un chalumeau. La membrane offre une ultime étanchéité à l'eau et une grande durabilité.

Domaines d'application

L'application d'ISOGUM 4 P est une solution simple, économique et efficace pour l'étanchéité du toit, puisque son attachement à la surface est facilement réalisé à l'aide d'un chalumeau sans nécessiter l'utilisation de colle bitumineuse.

Caractéristiques techniques

Poids:	4,0 kg/m ²
Résistance à la traction (longueur):	650 N/5 cm
Résistance à la traction (largeur):	600 N/5 cm
Allongement à la rupture (longueur):	40 %
Allongement à la rupture (largeur):	40 %
Résistance à la perforation (longueur):	160 N
Résistance à la perforation (largeur):	180 N
Flexibilité à froid:	-5°C
Résistance	•-
à la température:	+120°C
Point de ramollissement:	> +150°C
Indice de pénétration à +25°C:	25 ± 5 dmm

(Les tolérances sur les mesures sont conformes à la directive européenne to UEA pour le bitume polymère.)

Mode d'emploi

1. Substrat

Le support doit être propre, sans poussières, peintures, matériaux lâches, etc. A la jonction du toit avec le parapet, une rainure doit être périmétriquement formée avec le mortier de ciment, modifié aux polymères, DUROCRET, ou le mortier de ciment renforcé du latex polymère ADIPLAST. Au cours de cette rainure les

membranes doivent être courbées sur toute leur longueur. Cela empêche les membranes bitumineuses de se plier à angle droit, ce qui pourrait provoquer des fissures.

La terrasse, qui devrait être sèche, est apprêtée avec un apprêt bitumineux approprié, comme par exemple l'émulsion bitumineuse ISOPAST (consommation: env. 0,3 kg/m²) ou le vernis bitumineux ISOLAC-BT (consommation: environ 0,3 kg/m²).

2. Application

Les membranes bitumineuses sont chauffées au chalumeau et collées à la surface, en commençant par les points les plus bas, de sorte qu'il n'y ait pas de joints contre l'écoulement d'eau. Au contact avec la flamme, le film recouvrant la face de la membrane interne, fond et facilite la liaison des membranes bitumineuses à la surface. Les rouleaux de membranes adjacentes doivent se chevaucher les uns les autres à une largeur d'env. 10 cm.

Une fois que les membranes bitumineuses ont été posées, les joints sont soigneusement traités à l'aide d'un chalumeau et scellés par pressage avec une spatule en fer, afin d'assurer une bonne liaison.

180GUM 4 P



Bien que facultatif, il est recommandé que les bords des membranes bitumineuses sont fixés sur les surfaces verticales avec des bandes d'aluminium, de 2 mm d'épaisseur et 3 cm de largeur. Pour leur fixation des clous et des rondelles galvanisés sont utilisés.

L'espace entre la bande et la surface verticale doit être scellé avec un scellant bitumineux spécial (par exemple ISOMAC). Partout où il y a une interruption de la couche d'étanchéité (tubes, tuyaux de pluie, bases métalliques, etc.), cela devrait être scellée de la même façon avec le même mastic.

Conditionnement

Rouleaux de 10 m² (1 m x 10 m).

BUILDING CHEMICALS AND MORTARS
BUREAUX PRINCIPAUX - USINE

17^{ème} km Thessaloniki - Ag. Athanasios C.P. 1043, 570 03 AG. ATHANASIOS, GRECE Tel.: +30 2310 576 000, Fax: +30 2310 722 475

www.isomat.fr e-mail: france@isomat.eu

